

Caractéristiques Baroudeur 1100 4x4

Nos véhicules sont conçus en France et assemblés dans nos ateliers ou chez nos concessionnaires. Ils ne nécessitent aucun contrôle technique.

Version disponible également en 500 4x4.

Le Baroudeur 1100 4x4 est construit sur la base d'une automobile avec deux ponts indépendants au verrouillage individuel, vous gérez la propulsion, la traction, les blocages....très agile en tout terrain, en trial, sur piste sur route, en ville, il vous transportera n'importe où quel que soit la configuration du terrain.

- Moteur Chery automobile SQR 472 (groupe JLR Jaguar Land Rover)
- 4 cylindres 16 soupapes DOHC
- Double arbre à cames en tête
- Alésage x course (mm) 72x66.5
- Couple 90Nm/4000 trs
- Cylindrée : 1083 cc /50 kw
- Rapport de compression 9.5/1
- Injection électronique EFI
- Boîtier électronique Bosch ou Siemens
- Refroidissement liquide
- Allumage électronique
- Boîte de vitesses manuelle 5 + MA
- Transmission 4x2 et 4x4 avec débrayage électrique et autobloquant avant et ou arrière
- Transmission finale : arbre + cardans
- Garde au sol: 330 mm
- Empattement: 2450 mm
- Poids à sec 600 kg
- Réservoir 30L (conso moyenne de 9 à 10 L au 100kms avec deux personnes et bagages)
- Dimensions en mm : 316x1840x1570
- Pneumatiques avant 27x9x14
- Pneumatiques arrière 27x11x14
- Chassis racing Blanc, coloris bleu bandes blanches, vert bandes noires, orange bandes noires, autre Coloris sur commande.

Caractéristiques Baroudeur 500 4x4

- Moteur CF Moto
- 1 cylindres 4 soupapes
- Cylindrée : 493 cc
- Refroidissement liquide
- Allumage électronique
- Puissance 14.5 kw bridé 32 cv débridé
- Transmission 4x2 et 4x4 avec débrayage électrique et autobloquant avant
- Transmission finale : arbre + cardans
- Garde au sol: 250 mm
- Empattement: 2390 mm
- Dimensions en mm : 3034x1695x1480
- Pneumatiques avant 25x8x12

- Pneumatiques arrières 25x10x12
- Poids a sec 495 kg
- Réservoir 20L (consommation moyenne 10 L / 100 kms)

Caractéristiques 1100 M evolution

Cette version uniquement sur commande est déclinée sur la base du 1100 avec une cylindrée évolutive a 1.5L

Comme tous véhicules modifiés suivant la législation Française la priorité de son utilisation doit rester sur piste fermée. Adrenaline Buggy Sport ne saurait être tenue pour responsable en cas d'accident sur route ouverte.

- Moteur chery automobile SQR 477 (groupe JLR Jaguar Land Rover)
- 4 cylindres EFI 16 soupapes SOHC
- Alésage x course (mm) 77.4x 79.52
- Cylindrée : 1497 cc / 80 kw
- Couple 140 Nm/3000 trs
- Rapport de compression 9.5/1
- Injection électronique EFI
- Boitier électronique Bosch ou Siemens
- Refroidissement liquide
- Allumage électronique
- Boite de vitesses manuelle 5 + MA
- Transmission 4x2 et 4x4 avec débrayage électrique et autobloquant avant et ou arrière
- Transmission finale : arbre + cardans
- Garde au sol: 330 mm
- Empattement: 2450 mm
- Poids a sec 600 kg
- Réservoir 30L (conso moyenne de 9 à 10 L au 100kms avec deux personnes et bagages)
- Dimensions en mm : 316x1840x1570
- Pneumatiques avants 29x10x14
- Pneumatiques arrières 29x10x14

Informations importantes :

Nos buggys évoluent en permanence afin d'améliorer leur qualité, leur fiabilité et leur sécurité. C'est pourquoi, les informations mentionnées dans le présent document ne peuvent avoir de caractère contractuel.



ADRENALINE BUGGY SPORT

18 route de Béziers – 34410 SAUVIAN – France - Tél : +33 (0)4 67 00 64 04.